



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1060

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	323i
Tehasetähis (VIN)	WBAAA720107996615
Valmistamisaasta	1985

Kategooria	M1 / lahtine
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4325
Laius mm	1645
Kõrgus mm	1380

Täismass kg	1550
Tühimass kg	1090
Kandevõime kg	460

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	760
2	hüdrauliline ketas	860

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/60/14	✓	
195/60/14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	110
Mootori töömaht cm ³	2316

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	95,6	
5.1.1	Istmed	25	23	parempoolsel esimesel (antud auto juhiistmel) istmepõhjal minimaalsed kulumisjäljed. Tagaistme põhjaosal mitu suuremat defekti.	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19	vasaku esiukse polstri tekstiili osal käetoe juures üks kulumisjalg.	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,6	armatuurilaua keskel pisimõra.	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	keskkonsooli armatuurilaua alaosas defekt.	
95,60%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	93,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20		
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	taga paremal poritiival kütuseluugi juures defekt.	
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	3	3	lisavarustusena paigaldatud teisaldatav haakekonks, mis BMW sarja toodang ja tolleaegne lisavarustus.	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	2	2	kõigile neljale rattakoopale paigaldatud porilapatsid, mis tolleaegne ajastukohane lisavarustus. Lisavarustusena paigaldatud veel esipõllele ja tagaluugile spoilerid, mis tolleaegne originaaltootja lisavarustus.	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	paremal A-piilari kroonliistul pisidefektid. Lahtikäiva katuse tagumisel osal äärtel ja keskel pisidefektid. Muus osas katus väga korralik ja kõik funktsioonid töötavad.	
98,42%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	Ei ole ette nähtud.
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	Ei ole ette nähtud.
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,00
läbisõidunäidiku näit	115229

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,00
läbisõidunäidiku näit	115229

Akti väljaandmise kuupäev	19.04.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	15.04.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.04.2023	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel